

# Bolloré renforce ses capacités de batteries électriques avec sa nouvelle usine

DATE : 2013-09-20

La nouvelle usine inaugurée vendredi par Bolloré permettra au groupe de produire 10.000 batteries électriques d'ici la fin de l'année et de développer cette activité dont une partie sera introduite en Bourse en octobre.

Le groupe diversifié français produit actuellement 2.500 packs de batteries utilisant la technologie lithium métal polymère sur son site d'Ergué-Gabéric, près de Quimper, soit 75 MWh. Une centaine de personnes y travaillent. Il possède également une unité de production à Boucherville, au Canada.

D'ici fin décembre, Bolloré compte produire en tout 10.000 batteries de 30 kWh par an et vise 1 GWh à l'horizon 2019-2020.

Il est le seul à avoir fait le pari de cette technologie, plutôt que de miser sur des batteries lithium-ion et y a investi 1,7 milliard d'euros sur quinze ans.

Le lancement fin 2011 d'Autolib' à Paris a permis de démontrer la fiabilité de ces batteries. Le PDG du groupe, Vincent Bolloré, ne manque d'ailleurs jamais une occasion de rappeler que ce service de location courte durée de voitures électriques n'a pas connu de couac majeur en plus de 24 millions de kilomètres parcourus.

Ce système essaime cette année dans deux autres villes en France, Lyon et Bordeaux, avant de s'installer l'an prochain à Indianapolis, dans le nord des Etats-Unis.

Les batteries produites par Bolloré équipent pour l'instant uniquement ses voitures Bluecar, développées en partenariat avec l'italien Pininfarina, et ses bus Bluebus. Des tests sont en train d'être effectués pour équiper des tramways et des bateaux, mais aussi pour placer des batteries stationnaires chez des particuliers où elles permettraient de stocker l'énergie.

La filiale du groupe spécialisée dans la production et le stockage d'énergie, dénommée "Blue Solutions" espère en vendre ou en louer 1.035 cette année et générer ainsi un chiffre d'affaires de 36 millions d'euros. En 2014, ces chiffres devraient grimper respectivement à 3.000 et 105 millions d'euros.

Bolloré introduira en Bourse à la fin du mois prochain 10% de cette filiale par cession de titres existants. Le chiffre d'affaires de Blue Solutions devrait se monter entre 200 et 225 millions en 2017, selon les projections du groupe.

Il vient aussi de signer une lettre d'intention avec le constructeur Renault pour voir comment ils pourraient travailler ensemble à l'avenir dans l'autopartage. Ils envisagent aussi de développer de concert une voiture trois places qui utiliserait une batterie Bolloré.

SOURCE AFP