

Renault s'allie à Bolloré dans l'électricité

DATE : 2013-09-13

Pour le groupe Bolloré, il s'agit d'une consécration. Comme nous l'annoncions (nos éditions d'hier), l'opérateur d'Autolib' à Paris s'allie à Renault, qui est avec son allié Nissan numéro un mondial du véhicule électrique. Les deux groupes ont signé une lettre d'intention pour étudier le développement commun de solutions d'autopartage. Trois projets sont d'ores et déjà mis en avant.

Le premier porte sur la création d'une société commune, où Bolloré sera majoritaire. Sa mission : répondre conjointement à des appels d'offres de municipalités pour la mise en place de tels systèmes. Il sera bientôt possible de voir des Renault électriques en autopartage au côté des Bluecar de Bolloré. L'entrée de Renault au capital des sociétés d'autopartage Blueely, à Lyon, et Bluecub, à Bordeaux, est même envisagée. En revanche, Paris restera le pré carré - et la vitrine - de la Bluecar.

Avec la croissance de la production de ces voitures, les deux groupes vont étudier le transfert de certaines fabrications de Bluecar vers l'usine Renault de Dieppe. Cette dernière, qui emploie 300 personnes, est spécialisée dans la fabrication de véhicules de niche, notamment les Clio RS sportives, et le montage de voitures de compétition.

Enfin, Renault va concevoir et industrialiser un véhicule de trois places siglé Bolloré autour d'une batterie Bolloré. Il devrait s'agir d'un véhicule de 3,1 mètres de long possédant plus de 200 kilomètres d'autonomie et destiné à des services d'autopartage.

Le groupe Bolloré multiplie actuellement les partenariats, puisqu'il vient d'en annoncer un autre avec la Compagnie nationale du Rhône (CNR), filiale de GDF Suez et exploitant de barrages sur le Rhône. La CNR va entrer à hauteur de 5 % dans le capital de la société Blueely, à Lyon. Surtout, elle fournira à ce service d'autopartage une électricité d'origine 100 % renouvelable.

Ces annonces multiples s'expliquent par la volonté du groupe Bolloré d'introduire en Bourse sa filiale BlueSolutions, le fabricant de ses batteries électriques utilisant la technologie lithium métal polymères. Le processus devrait être lancé ce vendredi.

SOURCE *Le Figaro Economie*