

# Bolloré prépare l'inauguration de Blue solutions

DATE : 2013-08-19

Le 19 septembre, Vincent Bolloré inaugure l'usine fabriquant des batteries électriques à Ergué-Gabéric. Désormais baptisée Blue solutions, elle illustre la volonté de conquérir de nouveaux marchés.

Le bleu porte chance

Jeudi 19 septembre, à 11 h 15, Vincent Bolloré inaugurerait l'usine d'Ergué-Gabéric. À ses côtés, Jean-Marc Métails, directeur général de Blue solutions, la filiale du groupe dédiée au stockage de l'électricité, et des personnalités politiques de premier rang. Le bleu, une couleur connotée positivement, a porté chance à Bolloré. La première voiture électrique a été baptisée BlueCar.

La formule est désormais déclinée, avec, par exemple, la BlueHouse, une maison autonome sur le plan énergétique. Blue solutions sera d'ailleurs bientôt introduit en Bourse. Et l'usine, autrefois Batscap, a opté pour ce nom.

Stockage d'énergie

Ce changement d'appellation correspond à une volonté du groupe d'élargir son champ d'actions dans le domaine du stockage d'énergie. Ainsi, après avoir été testée avec succès sur les voitures électriques, la batterie conçue à Ergué-Gabéric connaît de nombreux développements. Elle équipe des bus (Gruau) et des bateaux. Couplée avec des panneaux photovoltaïques, elle est aussi le cœur de système permettant l'autonomie énergétique avec la BlueHouse. Des bâtiments, comme des dispensaires, sont destinés aux pays en voie de développement. Mais le stockage d'énergie aux heures creuses intéresse aussi les particuliers sous nos latitudes.

300 emplois

Ces « solutions bleues » seront exposées sur le site d'Ergué-Gabéric le jour de l'inauguration. Mais la BlueCar reste la vedette. Elle sera naturellement de la fête. D'autant que Patrice Bardin, chargé de la commercialisation de la voiture, n'a pas ménagé ses efforts pour attirer les clients. « En 2009, nous avons lancé un appel via internet pour toucher les personnes intéressées par la voiture électrique Bolloré : 9 000 personnes ont répondu positivement. » Sauf que... Il a d'abord fallu fournir en voitures le système Autolib' en région parisienne. Les clients ont donc dû patienter. Entre temps, l'usine s'est agrandie. Et les prévisions de création de 300 emplois ont suivi. Des entreprises, des collectivités et des particuliers ont choisi la BlueCar. « Nous arrivons à 90 en France. » Ne sont pas comptabilisés les véhicules Autolib', que ce soit à Paris ou, bientôt, à Bordeaux et Lyon.

Beaucoup de BlueCar

L'Ouest représente une part importante pour le marché particuliers et entreprises des BlueCar. Patrice Bardin a fait un décompte : une bonne trentaine de véhicules ont trouvé preneurs sur cette zone. Beaucoup de ces BlueCar seront alignées comme à la parade le jour de l'inauguration. Certains achètent : Quimper et Quimper communauté, mairie d'Ergué-Gabéric, Pays fouesnantais et mairie de Fouesnant, Belloc Paysages, etc. « Parmi les achats, celui décidé par le comité d'entreprise de l'usine Bolloré d'Odé. Une façon de montrer l'attachement à la dynamique de l'entreprise. »

Il y a aussi beaucoup de locations longue durée : Crédit agricole, chambre de commerce de Quimper, Armor-lux, préfecture du Finistère, chambre de métiers du Finistère, deux particuliers aussi (à Ergué et à Concarneau), Guyader, Cegelec... Une liste non exhaustive avec de nombreux projets annoncés. « Le lendemain de l'inauguration, je file remettre une voiture à l'hôpital de Lamballe, dans les Côtes-d'Armor. »

SOURCE Ouest France