

Blue Solutions, le pari fou de Vincent Bolloré

DATE : 2014-09-17

Dans son fief finistérien, l'homme d'affaires concentre ses batteries électriques.

L'impressionnant nouvel ensemble industriel, développé sur 31.000 m2, borde la route qui conduit au centre du bourg, mais impossible d'y pénétrer sans sésame. Le site est hautement protégé, car stratégique. Installée à Ergué-Gabéric, dans le Finistère, là où a démarré l'aventure du groupe Bolloré dans le papier à cigarettes, sa filiale Blue Solutions conçoit et fabrique principalement des batteries au lithium métal polymère qui équipent les véhicules électriques Bluecar. La technologie reste confidentielle et est protégée par plus de 1.000 brevets issus des laboratoires de Blue Solutions à Ergué-Gabéric et de la seconde usine située au Canada.

Spécialiste des composants électriques pour condensateurs, ainsi que dans la production de papiers ultrafins, Bolloré a utilisé ses compétences dans ces différents domaines pour concevoir ses batteries électriques sèches. A Ergué-Gabéric, les différentes phases de production sont automatisées au maximum pour développer des batteries de haute densité énergétique et pouvant dégager une forte puissance. Un travail de près de deux décennies pour un investissement (bâtiments industriels compris) de plus de 1 milliard d'euros. « Aucun incident n'a été déclaré, alors que les Bluecar viennent de parcourir 24 millions de kilomètres », explique-t-on au sein du groupe Bolloré.

Si le véhicule Bluecar concentre une partie importante des productions de l'usine d'Ergué-Gabéric, celle-ci s'intéresse désormais aux tramways qui pourront se recharger à chacun des arrêts distants d'un kilomètre en seulement quelques minutes. « Le prix de revient de ces tramways est dix fois moins élevé que les équipements traditionnels », a l'habitude d'expliquer Vincent Bolloré, qui pourrait installer une première ligne Bluetram entre l'aéroport de Bordeaux et le centre-ville. L'entreprise déploie également un projet d'énergie renouvelable pour les logements isolés. Sa solution Bluehouse permet le stockage dans des batteries situées à l'extérieur du bâtiment de l'énergie solaire, produite grâce à 120 m2 de panneaux photovoltaïques installés sur la toiture. Un exemplaire de cette Bluehouse est présenté à Ergué-Gabéric. L'entrepreneur souhaite vendre ces petits pavillons en Afrique pour abriter des écoles et des dispensaires médicaux situés dans des zones très isolées et privées d'électricité. Des prospections commerciales sont en cours. Autre déclinaison, le Blueboat, pour les bateaux électriques.

Une extension sur 8.000 m2

L'aventure est loin d'avoir atteint sa vitesse de croisière. L'usine finistérienne peut fabriquer 2.500 batteries par an. Un projet d'extension est en cours, a récemment confirmé Vincent Bolloré, qui table sur une nouvelle tranche de 8.000 m2 de locaux industriels dans les prochains douze à dix-huit mois. L'entreprise emploie à ce jour 300 salariés, répartis entre les deux usines d'Ergué-Gabéric et du Canada. L'an dernier, le chiffre d'affaires a atteint 47 millions d'euros... avec une perte de 35 millions.

La région quimpéroise se frotte les mains. Vincent Bolloré est resté fidèle à ses origines bretonnes, puisque son grand-père et son oncle ont démarré leur aventure industrielle à Ergué-Gabéric - où la famille possède une propriété désormais destinée aux réceptions du groupe. Près de 200 emplois ont été créés sur place. Le site finistérien devrait encore embaucher une centaine de salariés supplémentaires au cours des prochaines années. Une véritable aubaine pour un secteur jusqu'à présent très dépendant d'industries traditionnelles comme l'agroalimentaire.

SOURCE *Les Echos*