

# La voiture électrique de Bolloré aux États-Unis

La ville d'Indianapolis a choisi le groupe Bolloré. Un contrat intéressant mais profitera-t-il à l'usine d'Ergué-Gabéric ?

Dernière mise à jour : 10/06/2013 à 23:12

[blocked URL](#)

**Par Sébastien Joncquez**

A car-sharing service that could bring up to 500 electric cars across metro Indianapolis is expected to launch next spring, a Bolloré Group official said this afternoon. The French company, which runs a sprawling car-sharing service in Paris, selected Indianapolis for its first expansion project. Indianapolis Mayor Greg Ballard and other civic and business leaders announced Bolloré's plans today outside City Market. Voilà ce que l'on peut lire sur le site d'information [indystar.com](#) aujourd'hui. Le groupe Bolloré a donc été retenu par cette [ville américaine](#) (État de l'Indiana au Nord-Est) de plus de 800 000 habitants. Il doit livrer dans un premier temps 500 voitures électriques.

Après Paris, Lyon et Bordeaux, la société dont le siège est situé à Ergué-Gabéric poursuit son extension. De bon augure pour le site quimpérois qui fabrique les batteries. À moins que, comme l'affirme le journal le Parisien, le groupe prévoit d'utiliser des voitures construites aux États-Unis comme la Nissan Leaf ou Ford Focus électrique au lieu de la petite Bluecar. Or l'usine Batscap du groupe Bolloré, à Ergué-Gabéric, abrite la production de batteries électriques Lithium Metal Polymère (LMP) de la Bluecar. À suivre...

[Ergué-Gabéric, France Indianapolis, Indiana, États-Unis](#)