

# Des particuliers roulent à présent en Bluecar

Batscap, filiale du groupe Bolloré, a livré vendredi 5 avril ses deux premières Bluecar à des particuliers, hors Ile-de-France. Le prix : 500 euros TTC par mois, tout compris.

Publication : 05/04/2013 à 16:16

[blocked URL](#) Vendredi 5 avril, sur le site de l'entreprise Batscap à Ergué-Gabéric, Patrice Bardin a remis à Nathalie Dorval sa Bluecar.

**Par Matthieu Gain**

L'usine Batscap du groupe Bolloré, à Ergué-Gabéric, abrite la production de batteries électriques Lithium Metal Polymère (LMP) de la Bluecar. Vendredi 5 avril, c'est sur ce site que Nathalie Dorval et son mari, Gildas, sont venus chercher leur nouvelle voiture.

Le couple qui habite à Ergué-Gabéric fait partie des deux premiers locataires bretons de la Bluecar. « **Tous les jours, je passais devant l'usine quand elle était en train de sortir de terre**, confie Nathalie Dorval. **Lorsque nous avons envisagé de changer l'une de nos deux voitures, nous avons voulu privilégier l'économie locale.** »

C'est elle qui sera au volant de la Bluecar pour se rendre quotidiennement à son travail à Châteaulin. « **Nous avons effectué la pré-réservation en février 2012. Je ne l'avais jamais essayée avant aujourd'hui**, poursuit-elle. **Je suis surprise par sa puissance et le silence quand elle roule.** »

Le prix a également été un facteur déterminant, ajoute Gildas Dorval. « **Nous avons opté pour un contrat de location de 20 mois renouvelables. Il s'élève à 500 euros tout compris, c'est-à-dire l'entretien et l'assurance. Il n'y a donc pas de surprise.** » Le domicile de la famille Dorval a par ailleurs été équipé du matériel nécessaire au rechargement des batteries électriques.

## Un millier de Bluecar livré en 2013

Actuellement, une cinquantaine de particuliers roulent déjà en Bluecar en Ile-de-France. Mais Batscap affiche ses ambitions pour ce marché. « **En 2013, nous avons pour objectif de livrer un millier de Bluecar**, indique Patrice Bardin, le directeur du service clients. **Que ce soit en contrat de location longue durée ou à la vente.** » Pour rappel, le prix d'achat se situe autour de 12 000 euros après la déduction du bonus écologique (à hauteur de 7 000 euros). « **Pour atteindre cet objectif**, poursuit Patrice Bardin, **nous comptons nous appuyer sur les réseaux d'auto-partage Autolib' en région parisienne et à Bordeaux.** »

En parallèle, Batscap continue à démarcher les professionnels. Cette semaine, Patrice Bardin a notamment signé plusieurs contrats de location en Finistère avec la préfecture (pour un véhicule), les entreprises Armor-Lux (pour 2 véhicules) et Cornouaille intérim (pour un véhicule), la chambre de métiers et de l'artisanat du Finistère (pour 2 véhicules). « **Je dois aussi rencontrer Roger Le Goff, le maire de Fouesnant**, ajoute Patrice Bardin. **Je suis enfin en contact avec un garagiste de l'île d'Ouessant qui projette de louer 5 Bluecar.** »

Pour l'heure, poursuit Patrice Bardin, une seule entreprise a acheté une Bluecar. Il s'agit de Pascal Bellocq paysages à Quimper. Enfin, Batscap a noué des partenariats avec la concession Peugeot Nédélec à Quimper pour la maintenance, l'assistance et le dépannage des Bluecar. Les réparations sont confiées au garage Renault Lautridou, d'Ergué-Gabéric.

[Ergué-Gabéric, France](#)