

La Bluecar sera vendue 12.000 euros

[blocked URL](#)

C'est le même véhicule qu'Autolib', de couleur bleu marine, et équipé de la même technologie de batterie LMP (lithium métal polymère) qui devrait être proposé à la vente.

[blocked URL](#) La voiture électrique Bluecar, qui sillonne l'agglomération parisienne depuis le lancement il y a dix-huit mois du libre-service Autolib', va être disponible à la vente au prix de 12.000 euros, a indiqué Vincent Bolloré, PDG du groupe Bolloré.

«Après 18 mois, après plus de 15 millions de kilomètres réalisés par nos abonnés d'Autolib', on a décidé de la mettre en vente pour ceux qui ont envie», a indiqué Vincent Bolloré sur RTL.

«C'est 12.000 euros après le [bonus écologique](#)», a-t-il ajouté, en amont d'une présentation de l'offre à la presse dans la matinée.

Vincent Bolloré a rappelé le «grand succès commercial» d'Autolib', qui compte plus de 65.000 abonnés en région parisienne. Le service offre «4000 places pour pouvoir recharger les voitures et que l'on peut réserver à distance», a-t-il souligné. «Vous pouvez (...) dire "j'ai envie d'aller faire des courses à Opéra ou d'aller au cinéma sur les Champs-Élysées, je réserve ma place", et on vous garde une place», a-t-il expliqué.

La Bluecar est une petite citadine, de couleur «aluminium gris brossé» pour Autolib', qui dispose d'une autonomie de 250 km en ville et 150 km au-delà. Sa vitesse est limitée à 130 km/h, avec une accélération de 0 à 60 km en 6,3 secondes. Une source proche avait indiqué mardi à l'AFP que c'est le même véhicule, de couleur bleu marine, et équipé de la même technologie de batterie LMP (lithium métal polymère) qui devrait être proposé à la vente.

«Tout le monde voit bien qu'on a besoin dans les villes d'avoir moins de pollution. (...) La voiture électrique, c'est évidemment l'avenir parce que pas de bruit, pas d'odeur», a relevé M. Bolloré. «Ça va marcher forcément, en tout cas, c'est ce que je crois».

«On a fait Paris, (...) demain on va essayer d'aller dans d'autres villes et puis dans d'autres villes. À la fin, vous aurez des réseaux de bornes électriques partout», a-t-il ajouté. «C'est un avenir en ville parce que l'autonomie de la voiture électrique ne sera jamais au-delà de 200-250 kilomètres.»

Autolib' a représenté un tiers des 6000 ventes de voitures électriques en France en 2012, selon M. Bolloré.

<http://www.lefigaro.fr/societes/2013/02/21/20005-20130221ARTFIG00507-la-bluecar-sera-vendue-12000-euros.php>