

Bolloré séduit Schindler avec son utilitaire électrique Blueutility

DATE : 2015-03-06

Schindler et BlueSolutions, société du groupe Bolloré, ont officialisé mercredi 4 mars le lancement de la plus importante flotte de véhicules électrique de la gamme Blueutility.

Le 4 mars marque la mise en circulation des 22 premiers véhicules utilitaires Blueutility 100% électriques à Paris et à Lyon. Le fournisseur leader d'ascenseurs et d'escaliers mécaniques Schindler devient ainsi l'entreprise privée dotée de la plus importante flotte de Blueutility.

Le Blueutility est la version utilitaire de la Bluecar, adapté pour répondre aux besoins des techniciens ascensoristes. La version spécifique destinée à Schindler accepte jusqu'à 230 kg de charge utile. Schindler souhaite ainsi faire évoluer son parc de 600 véhicules parisiens dans le cadre de sa démarche RSE, puisque ces derniers pèsent pour 80 % dans l'empreinte environnementale du groupe. Les deux partenaires n'ont toutefois pas précisé le nombre de véhicules concernés par le contrat.

« Nous transportons avec nos ascenseurs près de 1 milliard de voyageurs par jour au monde, 20 millions en France. C'est le moyen de transport le plus utilisé au monde. Cela explique que nous travaillions sur les solutions de mobilité », a soutenu Pierre Vanstoflegatte, Pdg de Schindler France.

Vincent Bolloré : Des batteries plus résistantes et plus sûres que les autres pour asseoir son développement

Vincent Bolloré a quant à lui précisé les avantages de la technologie de batteries produites par son entreprise, dite lithium-ion-polymère. La durée de vie et l'autonomie assurée par les batteries constituent un élément critique pour le développement des véhicules électriques. Le Pdg du groupe français ne dit pas que ses batteries disposent d'une meilleure densité d'énergie massique – la quantité d'énergie stockée rapportée au poids - que les autres batteries lithium-ion plus classiques. Mais il assure que ses batteries disposent d'une meilleure durée de vie et sont bien plus sûres. « Aujourd'hui, les véhicules Autolib' en sont à leur cinquième année et la cyclabilité (l'aptitude de la batterie à supporter des cycles successifs charge-décharge, NDLR) est la même qu'au début. Les performances de la batterie ne se dégradent pas avec le temps. Comme notre batterie est solide, elle ne brûle qu'à 170°C, au lieu de 70° C pour les autres véhicules dont l'électrolyte est liquide. Nous n'avons ainsi pas besoin d'un système de refroidissement très coûteux en énergie, ce qui nous permet finalement de fournir plus d'énergie au véhicule. »

16 000 bornes de recharge prévues d'ici 2019

Bolloré, leader mondial du stockage d'électricité, est un groupe moteur aujourd'hui en France pour promouvoir la mobilité électrique « pour tous et partout ». Son projet « 16 K », qui prévoit d'installer 16 000 points de charge publics pour véhicules électriques et hybrides en France d'ici 2019, a été reconnu de dimension nationale. Le groupe a déjà installé 6000 bornes en France.

Pierre Vanstoflegatte, PDG de Schindler France, et Vincent Bolloré :

[blocked URL](#)

SOURCE Industrie et Technologie