

Bornes Bolloré : c'est bon pour l'usine d'Ergué

DATE : 2015-02-10

La reconnaissance de la « dimension nationale » du réseau de recharge Bolloré profitera indirectement à l'usine d'Ergué-Gabéric. Jusqu'ici, la crainte de la panne sèche a freiné les voitures électriques.

Vendredi, les ministères de l'Économie et de l'Écologie ont reconnu « la dimension nationale » du projet déposé le 1er décembre par Vincent Bolloré (Ouest-France de samedi). Le groupe va déployer en 4 ans un réseau de recharge pour les véhicules électriques sur l'ensemble du territoire. Au total 16 000 bornes pour lesquelles l'agrément ministériel dispense l'industriel de redevance d'occupation du domaine public. L'investissement, évalué à 150 millions d'euros, est assuré par le groupe Bolloré. Quel en sera l'impact pour le site finistérien Blue Solutions qui fabrique les batteries électriques des Bluecar à Ergué-Gabéric ?

Automobiliste rassuré

Les bornes électriques destinées à la recharge seront fabriquées dans une usine du groupe à Besançon (Doubs). Et c'est le site Blue Solutions de Vaucresson (Hauts-de-Seine) qui sera le support de ce nouveau développement. La création de 100 emplois est annoncée. Reste que, en rassurant les automobilistes sur les possibilités de « faire le plein » d'électricité, la mise en place de ce réseau ne peut qu'avoir un impact positif sur l'usine qui produit les batteries équipant les Bluecar Bolloré. Sans doute même davantage que le superbonus annoncé par Ségolène Royal, ministre de l'Écologie. Car pour profiter de la prime de 10 000 € (6 300 € précédemment), il faut se débarrasser d'une voiture diesel de plus de 13 ans...

Partenariat avec Renault

Le réseau de recharge sera utilisable par toutes les voitures électriques et les hybrides rechargeables. Pour le moment, le leader français de la voiture électrique est Renault avec Zoé, et la Nissan Leaf, véhicules ciblant le marché des particuliers. De son côté, la Bluecar Bolloré domine l'autopartage. Pourtant, depuis l'accord finalisé entre Renault et Bolloré le 9 septembre dernier, ce qui est bon pour Renault le sera aussi pour les batteries Bolloré. La fabrication des Bluecar, assurée jusqu'à présent en Italie, le sera à partir du second semestre 2015 dans l'usine Renault de Dieppe. Surtout, Bolloré a confié à Renault la réalisation d'une étude de faisabilité sur la fabrication d'un nouveau véhicule urbain « équipé d'une batterie lithium métal polymère ». Il s'agit d'une Bluecar trois places. Reconnaissance de fait de la technologie développée par Bolloré à Ergué-Gabéric. Les autres constructeurs, y compris Renault, ont préféré jusqu'ici la technologie lithium ion.

Davantage de bornes pour recharger. Un industriel automobile reconnu pour fabriquer et faire évoluer la Bluecar. Autant de conditions réunies pour de nouveaux développements de l'usine Blue Solutions à Ergué-Gabéric.

SOURCE Ouest France